



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

DECRETO N. 1697 DEL 12.08.2014

Approvazione del progetto preliminare “Adeguamento via acquee di accesso alla stazione Marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al canale Contorta Sant’Angelo – rev. luglio 2014”.

IL PRESIDENTE

VISTO il decreto interministeriale n°79 del 02.03.2012 (c.d. Passera – Clini) che vieta il transito delle navi di stazza superiore alle 40.000 tsl nel bacino di S. Marco e nel canale della Giudecca, fino alla disponibilità di una via di navigazione praticabile alternativa;

VISTO lo studio di fattibilità “Adeguamento via acquee di accesso alla stazione Marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al canale Contorta Sant’Angelo” predisposto dal Magistrato alle Acque di Venezia nel febbraio 2012 e trasmesso dallo stesso Magistrato alle Acque di Venezia dall’Autorità Portuale di Venezia e dalla Capitaneria di Porto di Venezia in data 8 marzo 2012 al Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATO che l’Autorità Portuale, sulla base dello studio di fattibilità di cui sopra, ha predisposto e depositato presso l’Autorità Marittima il progetto di adeguamento del canale “Contorta -S. Angelo” al fine di renderlo via di navigazione praticabile alternativa a quella vietata dal decreto interministeriale n°79/2012;

VISTO la delibera del Comitato Portuale n. 11 del 26 settembre 2013 “Conseguenze applicative del D.M. 79 del 02/03/2012”;

VISTO il decreto dell’Autorità Marittima n° 472/2013 che individua il canale “Contorta - S. Angelo” quale via di navigazione praticabile alternativa a quelle vietate;

CONSIDERATO che l’istruttoria tecnica coordinata dalla Capitaneria di Porto di Venezia, sulla base della richiesta formulata con ordine del giorno del 6 febbraio 2014 dal Senato della Repubblica, e in relazione alle proposte depositate presso la stessa Capitaneria di Porto, ha confermato con lettera del 20.03.2014 prot. CAPVE 7313 il progetto del canale “Contorta - S. Angelo” e





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

l'ipotesi del "Retro Giudecca", quali alternative che soddisfano nel complesso le specifiche richieste;

VISTA la delibera della Giunta Regionale Veneta n°2259 del 10.12.2013 che propone l'integrazione all'Intesa Generale Quadro, Programma Infrastrutture Strategiche, dell'intervento denominato "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione Marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al Canale Contorta - Sant'Angelo";

VISTA l'intesa della conferenza unificata Stato-Regioni del 16.04.2014;

VISTO l' 11° Allegato Infrastrutture del Programma Infrastrutture Strategiche Nazionali che, acquisito il parere favorevole della conferenza unificata ha dichiarato di interesse nazionale ai sensi della legge n. 443 del 2001 " gli interventi per la sicurezza e i traffici delle grandi navi nella laguna di Venezia"

VISTO la delibera 7 del 19 giugno 2014 del Comitato Portuale che approva l'aggiornamento annuale del Piano Operativo Triennale 2013 – 2015;

VISTA la legge n°443/2001 e s.m. e i.;

VISTO il D.Lgs. n°163/2006;

CONSIDERATO che il progetto "Adeguamento via acquea di accesso alla stazione Marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al canale Contorta Sant'Angelo" nella revisione del luglio 2014, recepisce le indicazioni raccolte nel corso dei vari incontri ministeriali ed interministeriali tenuti sull'argomento;

ATTESA l'urgenza di disporre della via navigabile alternativa praticabile entro l'anno 2016, anche a prescindere dagli esiti del ricorso contro di esse presentato al T.A.R. Veneto e dalla loro applicazione per decisione autonoma della compagnie di navigazione, in considerazione del fatto che le ordinanze di limitazione del traffico lungo il canale di San Marco e della Giudecca si riferiscono agli anni 2014 e 2015;

VISTO l'articolo 8 co.3 lett. m) della Legge 84 del 1994 che attribuisce al Presidente dell'Autorità Portuale il compito di assicurare la navigabilità nell'ambito portuale, e di provvedere, con le modalità di cui all'articolo 6, co. 5 della medesima legge, al mantenimento dei fondali sulla base di progetti sottoposti al visto del competente ufficio speciale del genio civile per le opere marittime, nel rispetto della normativa sulla tutela ambientale an-





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

che adottando, nei casi indifferibili di necessità ed urgenza, provvedimenti di carattere coattivo;

CONSIDERATO che l'intervento proposto non apporterà modifiche sostanziali all'assetto funzionale e organizzativo del porto mentre permetterà di evitare la congestione da commistione dei traffici mercantili e passeggeri lungo il Canale Malamocco Marghera a Nord di Fusina, mantenendo una separazione fra il porto passeggeri e il porto commerciale e industriale, così come indicato da Piano Regolatore Portuale vigente;

TENUTO CONTO altresì che l'intervento è teso a salvaguardare la domanda attuale dei traffici portuali crocieristici e non ad incrementarla;

VISTO l'art. 5 del PALAV – Piano di Area della Laguna e dell'Area Veneziana;

CONSIDERATO che in sede di Valutazione di Impatto Ambientale si dovranno integrare le eventuali prescrizioni che si rendessero necessarie per rendere il progetto funzionale alle opere di ingegneria naturalistica intese al recupero morfologico della laguna centrale;

CONSIDERATO che la via praticabile alternativa dovrà essere aderente nei principi al Piano di gestione del Sito Unesco "Venezia e la sua laguna";

VISTO l'atto di indirizzo del Comitato ex art 4. della legge 798/84 approvato nella riunione tenutasi a Roma l' 08/08/2014;

PRESO ATTO della documentazione progettuale prodotta dalla Segreteria Tecnica dell'Autorità Portuale di Venezia e delle relazioni specialistiche

DECRETA

ARTICOLO 1

E' approvato il progetto preliminare "Adeguamento via acqua di accesso alla stazione Marittima di Venezia e riqualificazione delle aree limitrofe al canale Contorta Sant'Angelo – rev. luglio 2014" costituito dai seguenti elaborati:

Codice Elaborato	Titolo Elaborato	Revisione
49810.000 - 00	Relazione Tecnica	2 – lug '14





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

49810.000 - 00-All. A	Caratteristiche <i>home port</i> del porto di Venezia	0 – lug '14
49810.000 - 00-All. B	La circolazione a senso unico nel porto di Venezia	0 – lug '14
49810.000 - 00-All. C	Analisi dell'Opzione 0	0 – lug '14
49810.000 - 01	Relazione Ambientale	2 – lug '14
49810.000 - 01B	Relazione Cronoprogramma e Attività	0 – lug '14
49810.000 - 02	Studio Morfologico (R03 – R 04)	0 - 2013
49810.000 - 03	Valutazione impatto archeologico	0 - 2013
49810.000 - 04	Valutazione di Incidenza Ambientale (VIN-CA)	2 – lug '14
49810.000 - 04b	Studio di Impatto Ambientale	2 – lug '14
49810.000 - 05	Corografia intervento	2 – lug '14
49810.000 - 06	Stato di fatto Contorta	2 – lug '14
49810.000 - 09	Interferenze con sottoservizi	2 – lug '14
49810.000 - 10	Tracciato di progetto	2 – lug '14
49810.000 - 11	Sezione rappresentativa e fasi di dragaggio	2 – lug '14
49810.000 - 12	Stima dei lavori e Quadro Economico	2 – lug '14
49810.000 - 13	Cronoprogramma	2 – lug '14

ARTICOLO 2

E' dato mandato alla Segreteria Tecnica dell'Autorità Portuale di Venezia di:

- a. aggiornare il Piano Triennale delle Opere pubbliche e relativo Elenco Annuale anche ai fini della richiesta di finanziamento;
- b. predisporre tutti gli atti e documenti necessari per avviare l'iter autorizzativo del progetto cui all'art. 1 presso gli organi competenti, ivi compresa la domanda da presentare ai sensi degli artt. 165 e 182 del Dlgs 163/2006 e s.m.i. per l'attivazione della procedura di impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai fini dell'acquisizione del parere di competenza.

D'ordine del PRESIDENTE

Il Direttore Coordinamento
Operativo Portuale
Dott. Martino Conticelli

